

# Generatori Mase / Mase Generators

## Generatori Marini Diesel Mase Fissi / Mase Marine Diesel Fixed Generators



IS 2.5



IS 3.5



IS 5.0

Questa linea di prodotti è stata sviluppata per l'installazione a bordo di imbarcazioni. I modelli IS, generatori diesel dalle caratteristiche innovative, assicurano ai costruttori di imbarcazioni e agli utilizzatori finali, estrema facilità di installazione, alta efficienza, elevate prestazioni e silenziosità, garantendo al tempo stesso un bassissimo livello di impatto ambientale.

*Mase Generators marine gensets are specifically designed and manufactured for installation on-board boats. The IS (intercooler system) diesel generators assure shipbuilders and end users easy installation with high efficiency and performance. Designed for the special demands of the marine environment, Mase Generators marine gensets feature low sound levels and very low emissions.*

**IS 2.5:** Potenza max 2000W a 220V. Potenza continua 1700W 220V. Alimentazione diesel. Avviamento elettrico. Alternatore sincrono. Classe isolamento H. Motore YANMAR L48AE. Iniezione diretta. Raffreddamento intercooler W/A. 1 cilindro 211 c.c. Potenza massima 4,2 HP. 3000 giri al minuto. Regolatore di giri meccanico. Consumo carburante a 4/4 carico. 0,7 Lt/h. Peso 65 kg. Pressione acustica (a 7 m.) 54 dB(A).

**IS 2.5:** max a.c.output power 2000W 220V. Continuous output power 1700W 220V. Fuel diesel. Electric starting. Synchronous alternator. Insulation class H. Engine YANMAR L48AE. Direct injection system. Intercooler W/A cooling system. 1 displacement 211 c.c. Max power 4,2 HP. R.p.m. 3000. Mechanical speed governor. Fuel consumption 4/4 load: 0,7 Lt/h. Weight 65 kg. Acoustic pressure (at 7 m.): 54 dB(A).

Code # 35803 - L 510 x W 403 x H 465 mm

**IS 3.5:** Potenza max 3000W a 220V. Potenza continua 2700W 220V. Alimentazione diesel. Avviamento elettrico. Alternatore sincrono. Classe isolamento H. Motore YANMAR L70AE. Iniezione diretta. Raffreddamento intercooler W/A. 1 cilindro 296 c.c. Potenza massima 6,1 HP. 3000 giri al minuto. Regolatore di giri meccanico. Consumo carburante a 4/4 carico. 1,3 Lt/h. Peso 96 kg. Pressione acustica (a 7 m.) 54 dB(A).

**IS 3.5:** max a.c.output power 3000W 220V. Continuous output power 2700W 220V. Fuel diesel. Electric starting. Synchronous alternator. Insulation class H. Engine YANMAR L70AE. Direct injection system. Intercooler W/A cooling system. 1 displacement 296 c.c. Max power 6,1 HP. R.p.m. 3000. Mechanical speed governor. Fuel consumption 4/4 load: 1,3 Lt/h. Weight 96 kg. Acoustic pressure (at 7 m.): 54 dB(A).

Code # 35804 - L 590 x W 406 x H 515 mm

**IS 5.0:** Potenza max 5000W a 220V. Potenza continua 4000W 220V. Alimentazione diesel. Avviamento elettrico. Alternatore sincrono. Classe isolamento H. Motore YANMAR L100AE. Iniezione diretta. Raffreddamento intercooler W/A. 1 cilindro 406 c.c. Potenza massima 8,8 HP. 3000 giri al minuto. Regolatore di giri meccanico. Consumo carburante a 4/4 carico. 1,65 Lt/h. Peso 130 kg. Pressione acustica (a 7 m.) 54 dB(A).

**IS 5.0:** max a.c.output power 5000W 220V. Continuous output power 4000W 220V. Fuel diesel. Electric starting. Synchronous alternator. Insulation class H. Engine YANMAR L100AE. Direct injection system. Intercooler W/A cooling system. 1 displacement 406 c.c. Max power 8,8 HP. R.p.m. 3000. Mechanical speed governor. Fuel consumption 4/4 load: 1,65 Lt/h. Weight 130 kg. Acoustic pressure (at 7 m.): 54 dB(A).

Code # 35805 - L 675 x W 468 x H 565 mm

## Generatori Portatili Mase / Mase Portable Generators



LX1200



LX2000



SX2200

Frutto della lunga esperienza Mase Generators, questa linea soddisfa tutte le necessità dell' energia portatile. Potenti, compatti e facili da trasportare, questi generatori garantiscono la più alta affidabilità ed il minimo livello di rumorosità.

As a result of Mase Generators' extensive experience in portable gensets, this product range satisfies all portable energy needs. Powerful, compact and easy to handle, these generators provide the highest reliability at the minimum sound level.

**LX1200:** potenza massima 1200 watt a 220 volt, potenza continua 900 watt, uscita in corrente continua 12 volt 15 Ampere, motore TECUMSEC modello BH-40G, raffreddamento ad aria, cilindrata 172 c.c., numero cilindri 1, potenza massima HP 3,3, giri minuto 3000, alimentazione a benzina, capacità serbatoio litri 2,7, autonomia a ¼ di carico circa 3 ore, avviamento a strappo, alternatore sincrono, motore TECUMSEH GEOTEC 40G, peso kg 27, potenza sonora Lwa 93. Pressione acustica (a 7 m.) 68 dB(A).

**LX1200:** max a.c.output power 1200W 220V. Continuous output power 900W 220V. Engine c.c. 12V 15A. Fuel gasoline. Recoil starter. Synchronous alternator. Insulation class H. Engine TECUMSEH GEOTEC. Direct injection system. Air cooling system. 1 displacement 172 c.c. Max power 3,3 HP. R.p.m. 3000. Tank capacity 2,7 Lt. Mechanical speed governor. 3/4 load oper. 3 hours. Weight 27 kg. Sound power level 93 Lwa. Acoustic pressure (at 7 m.): 68 dB(A).

Code # 35800 - L 428 x W 280 x H 415 mm

**LX2000:** potenza massima 1900 watt a 220 volt, potenza continua 1500 watt, uscita in corrente continua 12 volt 15 Ampere, motore TECUMSEC modello BH-40G, raffreddamento ad aria, cilindrata 172 c.c., numero cilindri 1, potenza massima HP 3,3, giri minuto 3000, alimentazione a benzina, capacità serbatoio litri 5, autonomia a ¼ di carico circa 3,5 ore, avviamento a strappo, alternatore sincrono, motore TECUMSEH GEOTEC 40G, peso kg 31, potenza sonora Lwa 96. Pressione acustica (a 7 m.) 71dB(A).

**LX2000:** max a.c.output power 1900W 220V. Continuous output power 1500W 220V. Engine c.c. 12V 15A. Fuel gasoline. Recoil starter. Synchronous alternator. Insulation class H. Engine TECUMSEH GEOTEC. Direct injection system. Air cooling system. 1 displacement 172 c.c. Max power 3,3 HP. R.p.m. 3000. Tank capacity 5 Lt. Mechanical speed governor. 3/4 load oper. 3,5 hours. Weight 31 kg. Sound power level 96Lwa. Acoustic pressure (at 7 m.): 71 dB(A).

Code # 35801 - L 495 x W 315 x H 425 mm

**SX2200:** potenza massima 2200 watt a 220 volt, potenza continua 1700 watt, uscita in corrente continua 12 volt 15 Ampere, motore ROBIN EH17, raffreddamento ad aria, cilindrata 172 c.c., numero cilindri 1, potenza massima HP 4,5, giri minuto 3000, alimentazione a benzina, capacità serbatoio litri 4,2, autonomia a ¼ di carico circa 3 ore, avviamento a strappo, alternatore sincrono, motore TECUMSEH GEOTEC 40G, peso kg 41, potenza sonora Lwa 95. Pressione acustica (a 7 m.) 70dB(A).

**SX2200:** max a.c.output power 2200W 220V. Continuous output power 1700W 220V. Engine c.c. 12V 15A. Fuel gasoline. Recoil starter. Synchronous alternator. Insulation class H. Engine ROBIN EH17. Direct injection system. Air cooling system. 1 displacement 172 c.c. Max power 4,5 HP. R.p.m. 3000. Tank capacity 4,2 Lt. Mechanical speed governor. 3/4 load oper. 3 hours. Weight 41 kg. Sound power level 95Lwa. Acoustic pressure (at 7 m.): 70 dB(A).

Code # 35802 - L 550 x W 325 x H 450 mm